

¡No pasarán!

Die ITF
und der
Kampf
gegen
den
Faschis-
mus



Internationale Transport-
arbeiter-Föderation

iNo pasarán!

Die ITF und der Kampf gegen den Faschismus

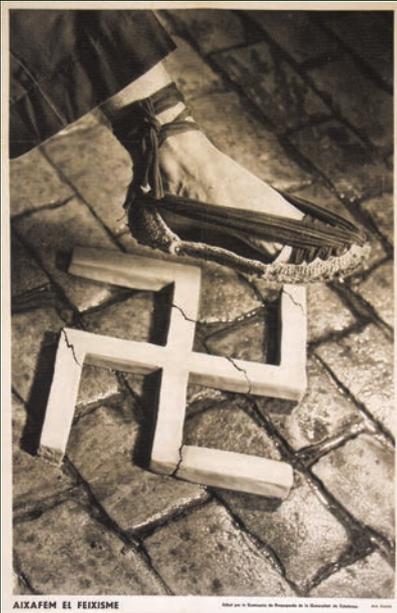
© ITF 2016



**Internationale Transport-
arbeiter-Föderation**

49-60 Borough Rd,
London SE1 1DR, Großbritannien
Tel.: (+4420) 7403 2733
www.itfglobal.org

Foto: Manuel Moreno



**Umschlagbild: Plakat aus dem
Spanischen Bürgerkrieg aus
dem Jahr 1936 von Pere Catalá**

**Vom ITF-Vertreter Jaap
Oldenbroek ersteller
Augenzeugenbericht aus
dem Jahr 1933 über die
Situation in Deutschland
nach der Macht-
übernahme der Nazis**

Report on the German Journey (Oldenbroek)

1933 15/1/33

As the ITF was approached for assistance very often lately, as it was necessary to know about the situation inside the country and the situation of various Trade Union leaders living there, a Journey into Germany imposed itself. As the Secretaries are too well known the Office Manager undertook it together with a former Gesamtverband Official now residing in Holland as a Refugee.

The journey by autocar was uneventful. They were treated courteously at the frontier and further inside Germany. It was difficult sometimes to contact people, as these are afraid of SA and SS visits as well as visits of the Gestapo. It takes therefore a lot of ringing before they open doors and sometimes they do not open their doors at all. Jochims was not at home, but his wife opened after a much ringing. She told them they had been spared of visitations. Comprosign papers had been brought into safety. She also told them about the Nazi terror. They could not wait for Jochims and proceeded to Rudolph, who lived nearby. They took all precautions that were possible, avoided making noise to SA neighbours, as reporting is ripe in Germany now. A neighbour's report may cause great trouble.

Rudolph was at home. He reported the whole movement had flown under, there was no contact, people did not know of one another's fate. It seems that there was a spy in the Gesamtverband National Committee who was however expelled by the Nazis and sent to a Nazi Concentration Camp. The telephone operator and someone in the despatch department were in the Nazis' pay. In the Elbsitzverband there was someone (the name could not be ascertained) who wanted to fight himself with the Nazis after 2 May but did not mix and find any favour with them.

In April Rudolph, who has a heart disease, was at Kadowa. When he heard about the SA participation of the Gesamtverband in the May celebrations, he returned on 2 May just in time for the occupation of the Building. He as well as President Reiserer, Vice-President Becker and Editor Bismar were summarily dismissed. Some who had been cooperative in the winding-up operation, received up to 2 000 Mark. Rudolph received exactly 147-- holiday money. Long illnesses of wife and daughter (his wife dies recently) left him without savings. He was dismissed from the Berlin Post Authority as a marxist and they lived now together in Rudolph's house on 40-- perweek, of which 11.00

**ITF-Bericht aus dem Jahr
1935 über die gewerk-
schaftlichen Unter-
grundnetzwerke
in Nazi-Deutschland**

Position of underground movement in Germany, 1st October 1935

The country is divided into: 7 areas, (Gebiete) *unvollständig*
19 districts (Zonen) *unvollständig*
111 sub-points (Contact points) *unvollständig*

The national leadership works in the closest possible contact with the International. Each Area has its Area Leader (Gebietführer), and each District its District Leader (Bezirksführer), each Area Leader combining that function with that of District Leader. Area Leaders and District Leaders are appointed by the National Leadership in agreement with the International.

The District Leader is responsible for the building up and expansion of the skeleton of the organization. He establishes Contact Points, appoints the Contact Point Leaders (Kontaktpunktführer), and is in constant touch with the Area Leader on the one side and the Contact Point Leaders on the other.

The Contact Point Leader or, in larger places on a departmental level, are responsible for establishing contacts in the undertakings. They receive instructions and material from the National Leadership or the International through their Area or District Leaders, and in their turn report regularly to the National Leadership or the International, through their District Leader, about occurrences within the undertakings, position and nature of the movement, etc., thus providing for permanent personal relations and reciprocal transmission of communications and material.

With only seven exceptions all Area, District and Contact Point Leaders are workers or employees in the undertakings.

The country is divided into the seven areas: West, South West, North, Centre, South, South East and East.

1. Western Area	H. G. Bismarck (Area District)
Contact Points: Bielefeld, Gelsenkirchen, Oberhausen, Bochum, Hücklingshausen, Dortmund, Hildesheim, Essen and Witten.	
2. Rhineland District	H. G. Bismarck
Contact Points: Bielefeld, Cologne, Düsseldorf, Essen, Elberfeld, Al-le-Chapelle, Geroldstein, Trier, Coblenz, Opladen, Oppen and Neils.	
3. Westphalian District	H. G. Bismarck
Contact Points: Hamm, Unna, Schwerte, Hagen and Arnberg. Contacts are about to be made with Münster, Lippe and Bielefeld.	
4. Southwestern Area	H. G. Bismarck (Rhineish Palatinate District)
Contact Points: Mayence, Wiesbaden, Oberlahnstein and Hagen	
5. Saxon-Masson District	H. G. Bismarck
Contact Points: Darmstadt, Frankfurt-on-the-Main.	

iNO PASARÁN!

Die ITF und der Kampf gegen den Faschismus

Der Kampf um die Niederschlagung des Faschismus im 20. Jahrhundert begann nicht erst mit dem Ausbruch des Zweiten Weltkriegs im Jahr 1939. Der antifaschistische Widerstand war schon seit vielen Jahren im Gange. Gewerkschafter/innen waren unter den ersten, die die besonderen Gefahren erkannten, die von dieser auf rassistischer Überlegenheit, Antisemitismus, Militarismus und Diktatur beruhenden, Verderbnis bringenden Ideologie ausging.

Gewerkschaftsaktivist/innen waren eine der Hauptzielscheiben faschistischer Repression. In Italien wurden sie nach der Machtübernahme Mussolinis im Jahr 1922 auf schwarze Listen gesetzt und bestraft. Streiks wurden gesetzlich verboten und Gegner des faschistischen Regimes brutal verfolgt.

Ab 1933 erlitten die Gewerkschafter/innen in Deutschland unter Hitlers Herrschaft ein ähnliches Schicksal. Gewerkschaften wurden geschlossen, ihr Eigentum konfisziert und Tausende von Gewerkschaftsaktivist/innen in nationalsozialistische Konzentrationslager geschickt.

Die Gewerkschaften leisteten Widerstand und kämpften in all diesen Jahren gegen den Faschismus. In Ländern, die unter der Knute faschistischer Diktaturen standen, geschah das heimlich, in anderen Ländern, deren Regierungen gegenüber dem Faschismus eine desaströse Appeasement-Politik verfolgten, gingen sie hingegen offener vor.

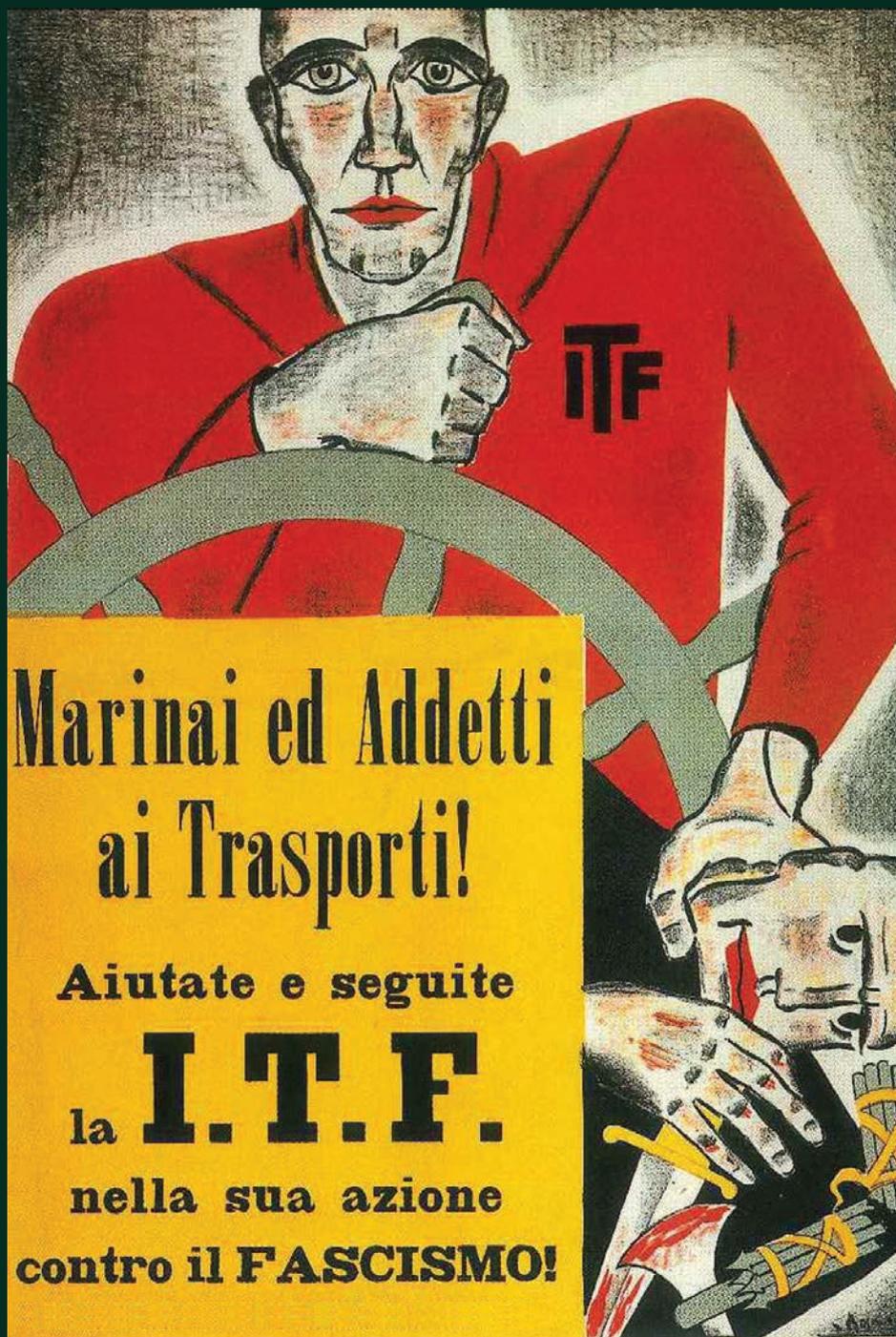
Verkehrsgewerkschaften und die ITF spielten in diesem Kampf eine führende Rolle.



Für ITF-Publikationen in den 1930er Jahren erstellte Anti-Nazi-Karikatur



Die Diktatur von Miklós Horthy in Ungarn war zwar kein erklärtermaßen faschistisches Regime, trug in der Zeit von 1920 bis 1944 aber viele repressive, faschistische Züge und führte Ungarn in ein Bündnis mit Nazi-Deutschland. Im Sommer 1920 organisierte die ITF aus Protest gegen die Verfolgung von Gewerkschaftsmitgliedern und anderen Regimegegnern eine internationale Blockade der Schienengrenzübergänge nach Deutschland. Dadurch sah sich die Regierung zu Zugeständnissen genötigt.



Marinai ed Addetti ai Trasporti!

Aiutate e seguite

la **I.T.F.**

**nella sua azione
contro il FASCISMO!**

Von ITF-Gewerkschaften in den 1920er Jahren produziertes Italienisches Plakat, das Verkehrsbeschäftigte zum Widerstand gegen den Faschismus aufruft.

Nachdem Mussolini an die Macht kam, wurden in Italien über 30.000 Bahnbeschäftigte entlassen. Die Hauptgeschäftsstelle der Gewerkschaft wurde geschlossen, ihre Führungskräfte wurden verhaftet und erst wieder freigelassen, nachdem die ITF über die Internationale Arbeitsorganisation Druck ausübte. Nach demselben Muster wurden in allen Sektoren der Verkehrswirtschaft Repressionen ausgeübt. Ab 1926 waren nur noch faschistische Organisationen zur Vertretung der Beschäftigten berechtigt.

ANTI-NAZI-AKTIVITÄTEN

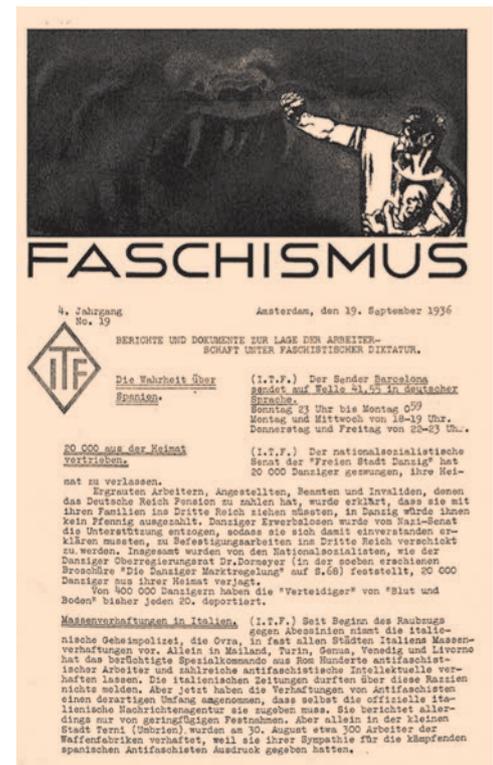
Nach Hitlers Aufstieg zur Macht im Jahr 1933 beteiligte sich die ITF, die damals ihrem Sitz in Amsterdam (Niederlande) hatte, aktiv an antinationalsozialistischen Untergrundaktivitäten in Deutschland. ITF-Funktionär/innen führten verdeckte Missionen aus, und über geheime Gewerkschaftsnetzwerke wurden antifaschistische Flugblätter und Mitteilungsblätter verteilt.

Bei Entdeckung drohte den Gewerkschafter/innen jedoch enorme Gefahr. Hermann Jochade, ITF-Präsident von 1904 bis 1916 und Vorsitzender des verbotenen Einheitsverbands der Eisenbahner Deutschlands, wurde von KZ-Wächtern im Jahr 1939 zu Tode geprügelt.

Er war nicht der einzige führende Verkehrsgewerkschafter, der durch die Hand der Nationalsozialisten starb. Ludvik Buland von der norwegischen Eisenbahngewerkschaft Norsk Jernbaneforbund (NJF) und Pierre Semard von der französischen Föderation der Bahnbeschäftigten Fédération des cheminots CGT wurden ebenfalls ermordet.

Im Jahr 1933 begann die ITF mit der Publikation der vierzehntägig erscheinenden Zeitschrift *Hakenkreuz über Deutschland*. Sie wurde später in *Faschismus* umbenannt und weitete ihre Berichterstattung auf Italien, Österreich, Spanien und Portugal aus. Sie erschien bis zum Ende des Zweiten Weltkriegs 1945.

Die meisten dieser Druckwerke stammten aus den Niederlanden und wurden von den Skippern und Besatzungen holländischer Binnenschiffe nach Deutschland geschmuggelt. Diese Aktionen trugen dazu bei, dass in Holland schon früh das politische Bewusstsein gegen den Faschismus geweckt wurde und viele Niederländer/innen Erfahrungen in geheimen Operationen und dem Aufbau von Untergrundorganisationen sammelten – die sich im Zweiten Weltkrieg als nützlich erweisen würden.



Die antifaschistische Zeitschrift *Faschismus* wurde von der ITF bis zum Jahr 1945 publiziert

Hermann Jochade: von den Nazis ermordet



Auf einer Gedenktafel in der Geschäftsstelle der Gewerkschaft der Beschäftigten bei den Bahnen und im maritimen Sektor RMT in London sind die Namen der britischen Seeleute und Bahnbeschäftigten eingraviert, die freiwillig am Spanischen Bürgerkrieg teilnahmen.

THIS PLAQUE COMMEMORATES
THOSE FORMER MEMBERS OF
THE NUS AND NUR
WHO FOUGHT IN
**THE INTERNATIONAL
BRIGADES**
SPAIN, 1936-1939



- | | | |
|---------------------|------------------------|--------------------|
| Alexander Jacob | Graham George C | Nicholls Matthew W |
| Alexander John | Harris August | O'Connor John |
| Anderson James | Hayes Frederick | O'Donnell Hugh |
| Arkley James | Hayman Arthur | O'Donnell John |
| Atherton Thomas | Hewlett William W | O'Mahoney Pat |
| Atkinson William G | Hilton Stanley | O'Shea Peter |
| Baillie William | Hurd Ronald W | Parlett William |
| Beales William T G | Jasper Fredk G | Paul Edward R |
| Bentley Albert | Kaminos Anthony | Phillips E G |
| Bishop William G | Keating James D | Plumb Fredk A |
| Blundell Joseph F | Kerr Thomas A | Prendergast Jimmy |
| Boddy Henry | Langley Samuel | Reid James N |
| Booth John S | Larmour John | Reid John |
| Bragg John R | Lawther Clifford | Richards George E |
| Bryan Herbert R | Lee Hugh M | Rutherford James |
| Byrne Patrick C | Leeson Harold G | Salisbury Alfred |
| Cole Albert E | Lewis Sidney | Scott James |
| Collins William | Lichfield Alfred | Scott James |
| Coward Jack | Londragon John | Shaw Jack |
| Crompton Vincent | MacDonald William M | Skinner Alwyn E |
| Croston Harold J | Macauley William | Smith George |
| Cullie Hugh O'B | Mackie William | Smith Robert S |
| Dashwood Albert | Magee George S | Storey Stephen L |
| Dempsey Charles W | Magner Charles C | Stubbs Albert |
| Dimitriou Euripedes | Maley James | Swindon Charles H |
| Dimitriou Georgias | McGoochan Luke A | Swinnerton Dennis |
| Doherty Robert F | McHugh James | Taylor Donald J |
| Doyle Robert | McKnight William J | Taylor J |
| Drake John | McLaughlin Patrick Roe | Thewles Bartolomew |
| Edwards Edward W | McNulty Thomas | Thompson Leonard |
| Estensen Otto | Morrice Kenneth E | Turner Richard G |
| Finlay Thomas | Morrison William Z | Walters Samuel |
| Foreman George E | Morrissey William | Walton Charles |
| Gallagher John | Mowatt David W C | Ward Terence J |
| Gibson Pat | Murch John | Williams Charles |
| Glasse George E | Murphy Patrick K | Williams Edwin F |
| Glavin James | Nelson Charles | Wilson John |
| Graham Donald A | Newman Peter | |

UNVEILED BY JACK JONES, PRESIDENT INTERNATIONAL BRIGADE ASSOCIATION
8th JUNE 2004

¡NO PASARAN!

DER SPANISCHE BÜRGERKRIEG

Von 1936 bis 1939 konzentrierte sich der internationale Kampf gegen den Faschismus auf die Verteidigung der Spanischen Republik gegen einen von General Franco angeführten und von Hitler und Mussolini unterstützten Aufstand.

Im Spanischen Bürgerkrieg beteiligten sich die ITF und Verkehrsgewerkschaften in aller Welt aktiv an den Bemühungen, eine weitere faschistische Machtübernahme in Europa zu verhindern.

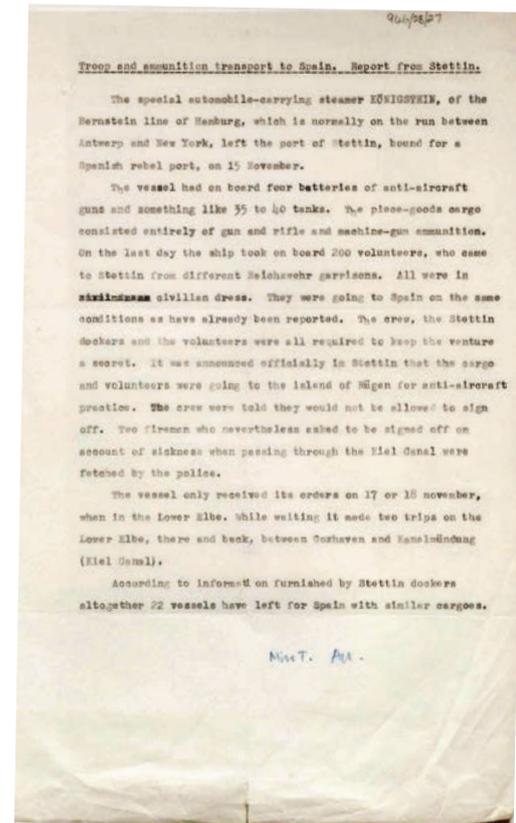
Sie warnten davor, dass ein Sieg Francos zur Erstarkung der faschistischen Diktatoren führen und unvermeidlich in einen katastrophalen Weltkrieg münden werde. Sie sollten Recht behalten: Im September 1939, nur fünf Monate nach der Niederlage der Spanischen Republik erklärten Großbritannien und Frankreich Hitler-Deutschland den Krieg.

Hunderte von Verkehrsbeschäftigten schlossen sich auch den Internationalen Brigaden an, den 35.000 Freiwilligen aus über 50 Ländern, die in einer beeindruckenden Demonstration internationaler Solidarität zu den Waffen griffen, um für die Spanische Republik zu kämpfen.

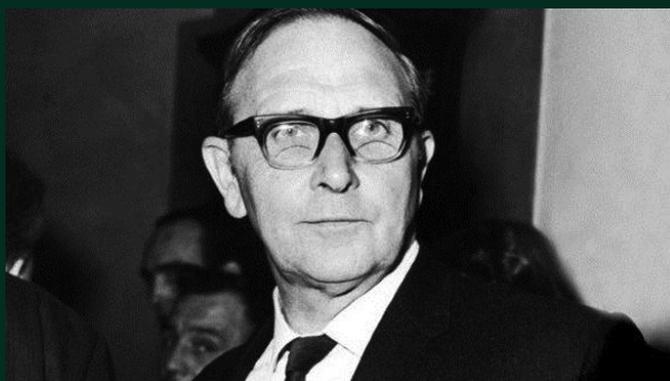
Gewerkschaften waren zudem maßgeblich an humanitären Aktionen beteiligt, bei denen Nahrungsmittel und medizinische Versorgungsgüter nach Spanien geschickt und Kriegsflüchtlinge unterstützt wurden.

Die Spanische Republik hatte Sozialreformen eingeführt, Frauen das Wahlrecht erteilt, den Bildungsbereich ausgebaut und Machtkompetenzen aus Madrid abgezogen.

Diese Maßnahmen waren den faschistischen und reaktionären Kräften der spanischen Gesellschaft ein Dorn im Auge. Die westlichen Demokratien hielten sich indessen aus dem Krieg heraus und verboten Waffenverkäufe an die Republik, womit sie deren Niederlage besiegelten.



Die ITF erstellte geheime Berichte über Waffenbewegungen und Truppenbewegungen im faschistisch besetzten Teil Spaniens.



IBMT

Der internationale Brigadist Jack Jones, ein Hafenschiffarbeiter aus Liverpool, war von 1969 bis 1978 der Generalsekretär der größten britischen Gewerkschaft Transport and General Workers' Union (TGWU). In dieser Zeit war er auch Vizepräsident der ITF. Das Foto rechts zeigt ihn (in Lederjackete) mit anderen internationalen Brigadisten vor der Schlacht am Ebro im Sommer 1938.



IBMT



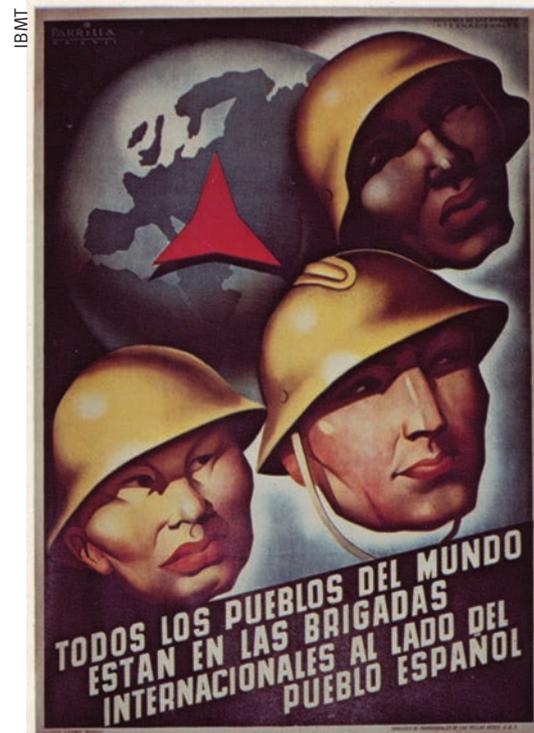
Britische Freiwillige nannten ihre Einheit nach Tom Mann, dem ITF-Präsidenten von 1896 bis 1901 (Barcelona im September 1936).

Großbritannien und Frankreich betrieben eine Nichteinmischungs- politik und verschlossen die Augen vor Angriffen auf Schiffe, die mit dem republikanischen Spanien rechtmäßig Handel trieben. Bei diesen Angriffen deutscher und italienischer Bomber und U-Boote wurden Hunderte von Seeleuten getötet und verletzt. Mindestens 29 britische Schiffe wurden versenkt.

Nur die Sowjetunion und Mexiko standen der Republik zur Seite. Ihre Hilfe wurde jedoch von der weitaus überlegenen Zahl von Waffen, Flugzeugen und Truppen, die das faschistische Italien und Hitler-Deutschland zur Unterstützung Francos entsandten, in den Schatten gestellt. Weitere Stärkung wurde Franco von Seiten wohl- gesonnener US-Unternehmen zuteil, die ihm lebenswichtiges Erdöl und Lkws verkauften.

Der Spanische Bürgerkrieg war der erste große "moderne" Krieg un- serer Zeit. Zivilbevölkerung und Ballungszentren wurden von den Faschisten bewusst als Zielscheiben gewählt. Ein Beispiel dafür, die Bombardierung von Guernica, wurde in einem Gemälde desselben Namens festgehalten, das Pablo Picasso für die Spanische Republik malte.

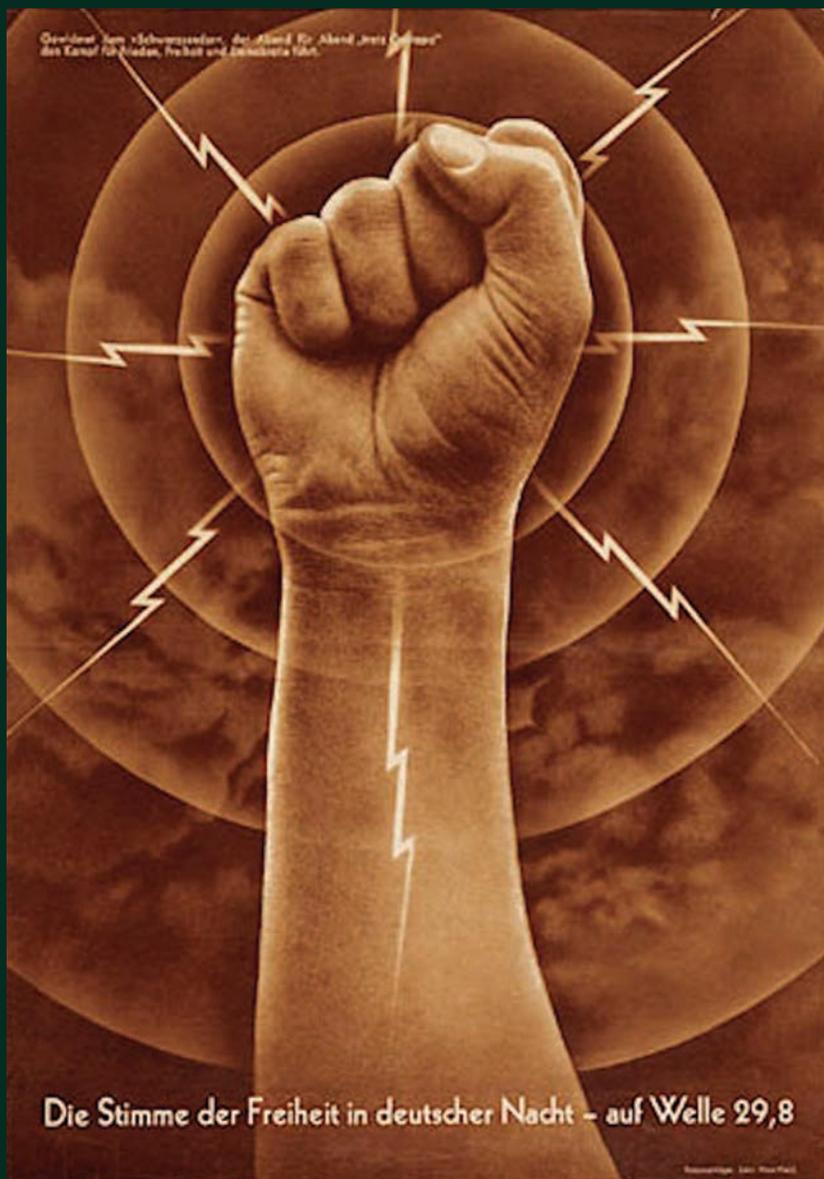
Wie später im Zweiten Weltkrieg wurden im Bürgerkrieg mehr Zi- vilpersonen als Kämpfer/innen getötet. Der Anblick von Flüchtlin- gen, die zu Tausenden vor den vorrückenden faschistischen Truppen in Spanien flohen, sollte sich bald in weiten Teilen Europas wieder- holen.



Dieses spanische Plakat aus dem Jahr 1937 besagt: "Alle Völker der Welt stehen dem spanischen Volk in den Internationalen Brigaden zur Seite."



Das britische Schiff Stanwell nach einem Bombenangriff auf den Hafen von Tarragona.



Während des Spanischen Bürgerkriegs strahlte eine Gruppe exilierter deutscher Antifaschisten regelmäßig Radiosendungen aus Barcelona und Madrid zur Unterstützung des Widerstands in Deutschland aus. Unter anderem wurden Vorträge von Politikern und Schriftstellern übertragen, die oftmals in Paris aufgenommen und dann nach Spanien gebracht wurden. In den Sendungen wurde die ITF-Untergrundzeitung *Faschismus* erwähnt.

Der Künstler John Heartfield gestaltete dieses Werbeplakat für die Radioübertragungen.

UNTERSTÜTZUNG FÜR SPANIEN

Der Aufruf zur Unterstützung der Spanischen Republik hatte zur Folge, dass viele Schiffe mit Kurs auf von Franco-Truppen gehaltene Häfen durch Gewerkschaftsaktionen boykottiert wurden. Die ITF sammelte Spenden für die Entsendung von Lebensmittelschiffen ins republikanische Spanien, und ITF-Generalsekretär Edo Fimmen und weitere Führungskräfte der ITF reisten zur Koordinierung der Hilfsmaßnahmen mehrmals nach Spanien.

Einem Bericht zufolge hatte die ITF sogar ihre eigene Einheit, die auf der Seite der antifaschistischen Milizen kämpfte.

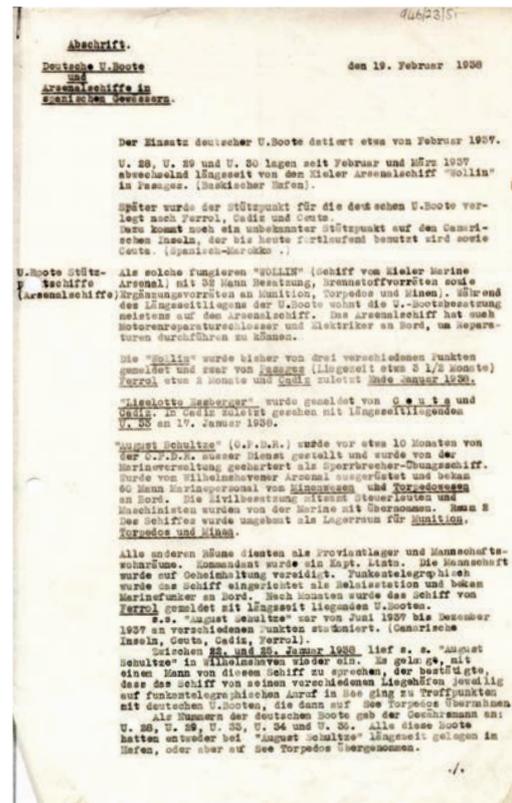
Seit dem Kriegsausbruch rief die ITF die ihr angeschlossenen Gewerkschaften auf, alle Lieferungen nach Spanien zu inspizieren, um Waffenlieferungen an die Aufständischen zu verhindern.

Bei ihren Aufenthalten in Spanien trafen Führungskräfte der ITF mit spanischen Verkehrsgewerkschaften zusammen, um die Unterstützung zu koordinieren. Zwei Krankenwagen wurden gespendet, und zur Unterstützung der Angehörigen von im Kampf gefallenen Mitgliedern von Verkehrsgewerkschaften wurde ein Sonderfonds eingerichtet.

Skandinavische Verkehrsgewerkschaften forderten einen völligen Handelsboykott Franco-Spaniens. Dies stieß jedoch auf den Widerstand britischer Gewerkschaften, die sich der Nichteinmischungs politik ihrer Regierung nicht entgegenstellen wollten.

Mehrere Einzelgewerkschaften griffen jedoch ein, namentlich die Hafenschäftigten in Antwerpen (Belgien).

Der Norsk Transportarbeiterforbund (NTF) rief im August 1936 alle örtlichen Geschäftsstellen in einem Rundschreiben dazu auf, über norwegische Häfen geleitete Waffen- und Munitionslieferungen ins faschistische Spanien zu kontrollieren und zu stoppen.



Dieser ITF-Bericht informiert über U-Boot-Aktivitäten rund um Spanien in den 12 Monaten vor Februar 1938.

De Wapensmokkel met de «Raymond»

ALLE VRIJSPRAKEN IN BEROEP BEKRACHTIGD

Een schadevergoeding van 2 1/4 miljoen aan den fiskus

In 1936 werd door Geo Pieron, uit Luik, voor 1 miljoen frank wapens gekocht bij de firma P. N. te Luik en aan de fabriek Schröder gelieferd, met toestemming van den Brusselischen wapenhandelaar schraaf Willem Pieters belaste zich met het overbrengen er van naar de stapelmuren van Deltart te Brussel.

Op 7 Augustus van hetzelfde jaar werden de kisten naar Antwerpen gebracht. Aan O. Becu, voorzitter van de Vereeniging der zee-officieren, werd te dien tijde 2 1/2 miljoen frank ter hand gesteld om wapens te kopen bestemd voor Spanje. Zijn bediende Jan Boegmans werd bemiddelaar en samen met

kapitein Keurts werden onderhandelingen gevoerd met den Spaanschen ambassadeur, Filimon De Witte, uit Oostende, voorzitter van den Transportarbeidersbond, vroeg daarop aan Arsene Blonde om met de «Raymond» een bijzondere lading te willen overbrengen.

Het schip werd voor een maand in haar genomen en op 23 September werden niet minder dan 121 kisten «dik glas» ingescheept voor Hamburg. In teite moes deze lading overgezet worden op een Spaansch schip, de «Isar», dat Bilbao zou aandoen.

Het raakte lekke uit. Er werd vastgesteld dat, in plaats van de lading glas, het schip wapens bevatte, waarvan het wettelijk vervoer verboden was.

Alle personen in deze zaak betrokken, werden voor de rechtbank van Brugge gedaagd, namelijk Arthur Kellaen, Aat Kah, Arsene Blonde, allen uit Oostende; Filimon De Witte, uit Dourne, en Omer Becu, uit Antwerpen.

De rechtbank had De Witte en Becu bestraft van aankoop van oorlogswapens en munitie, dit zonder wettelijke toestemming. Zij werden veroordeeld tot 3000 fr. boete of een maand gevangenisstraf. Eerstgenoemde zag deze straf verdubbelen, omdat hij de wapens in zijn bezit had gehouden. Al de anderen werden vrijgesproken.

De Witte trekkende beroep aan en zee verzesenen al de voor de rechtbank gedaagde verdachten voor het Hof van Bergep. In debatten namen verschillende zittingen in beslag. Aan de verdedigingsbank verschenen beurtelings Meester Wartin (Gent), Carton (Brugge), Culliam (Antwerpen), Verbaet (id.) en Gerard (Luik).

De uitspraak, die telkens werd verdaagd, werd thans geveld. In een lang gemiddeld arrest waarvan de lezing heel wat tijd in beslag nam, wordt het vonnis van Brugge te niet gedaan en verwijst het Hof De Witte hooger verzoend, alsook Omer Becu, uit Antwerpen, tot het betalen van 2.250 fr. of 2 maanden gevangenisstraf. De aangelegden wapens alsook het schip werden verbeurd verklaard.

De twee betichten hebben zich onmiddellijk in verbrekking voeten.

Eine belgische Zeitung berichtet über die Verhaftung von Omer Becu wegen Waffenschmuggels nach Spanien.

Der berühmte belgische Gewerkschafter Omer Becu – der in der Zeit von 1947 bis 1960 zunächst Präsident und dann Generalsekretär der ITF war – organisierte den Waffenschmuggel ins republikanische Spanien an Bord der Raymond. Dafür wurde er 1937 verhaftet und kam für kurze Zeit ins Gefängnis.

Während des Zweiten Weltkriegs lebte Becu im Exil in London und New York, wo er als Generalsekretär der International Mercantile Marine Officers' Association (IMMOA) eng mit den Alliierten zusammenarbeitete, insbesondere dem Office for Strategic Studies (OSS), einem Kriegsgeheimdienst der USA. Becu warb weitere Spitzengewerkschafter für das OSS an und baute ein Spionageabwehrnetz auf, das einen wichtigen Beitrag zum Kampf gegen deutsche U-Boote leistete.



Eine von der ITF in Mexiko organisierte antifaschistische Hilfskonferenz für Spanien im Jahr 1938



Zur gleichen Zeit startete der nationale norwegische Gewerkschaftsverband Arbeidernes Faglige Landsorganisasjon (AFL) mit Unterstützung des NTF eine Solidaritätskampagne, um Mittel für die finanzielle Unterstützung spanischer Gewerkschaften und der Sozialistischen Partei Spaniens aufzubringen.

Im Herbst 1936 plädierte die norwegische Seeleutegewerkschaft Norsk Sjømannsforbund (NSF) für die Blockade aller von den Faschisten gehaltenen Häfen Spaniens. Sie forderte ihre Mitglieder auf, von Schiffen, die diese Häfen anliefen, abzumustern.

Über 550 Dänen, die meisten von ihnen Seeleute, gingen nach Spanien, um sich den Internationalen Brigaden anzuschließen.

Richard Jensen, der Vorsitzende der dänischen Gewerkschaft der Marinemechaniker, wurde Agent bei einer der spanischen Regierung gehörenden Schifffahrtsgesellschaft. Er kaufte und charterte Schiffe, meist mit dänischen Besatzungen, und schmuggelte Munition und Waffen in die Spanische Republik.

In Deutschland gelang es dem geheimen Informationsnetzwerk der ITF, vor allem von den Beschäftigten im Hamburger Hafen Informationen über Waffenlieferungen an Hitlers Legion Condor in Spanien zu erhalten.

Auch in den Häfen von Cardiff, Rotterdam, Antwerpen und Gdynia wurden Beobachtungsposten der ITF eingerichtet, um den Schiffsverkehr nach Spanien zu überwachen. Zahlreiche Waffen- und Munitionslieferungen wurden gestoppt.

Seeleute in von Franco gehaltenen Häfen übermittelten der ITF auch militärische Informationen, die dann an die spanischen republikanischen Stellen weitergeleitet wurde.

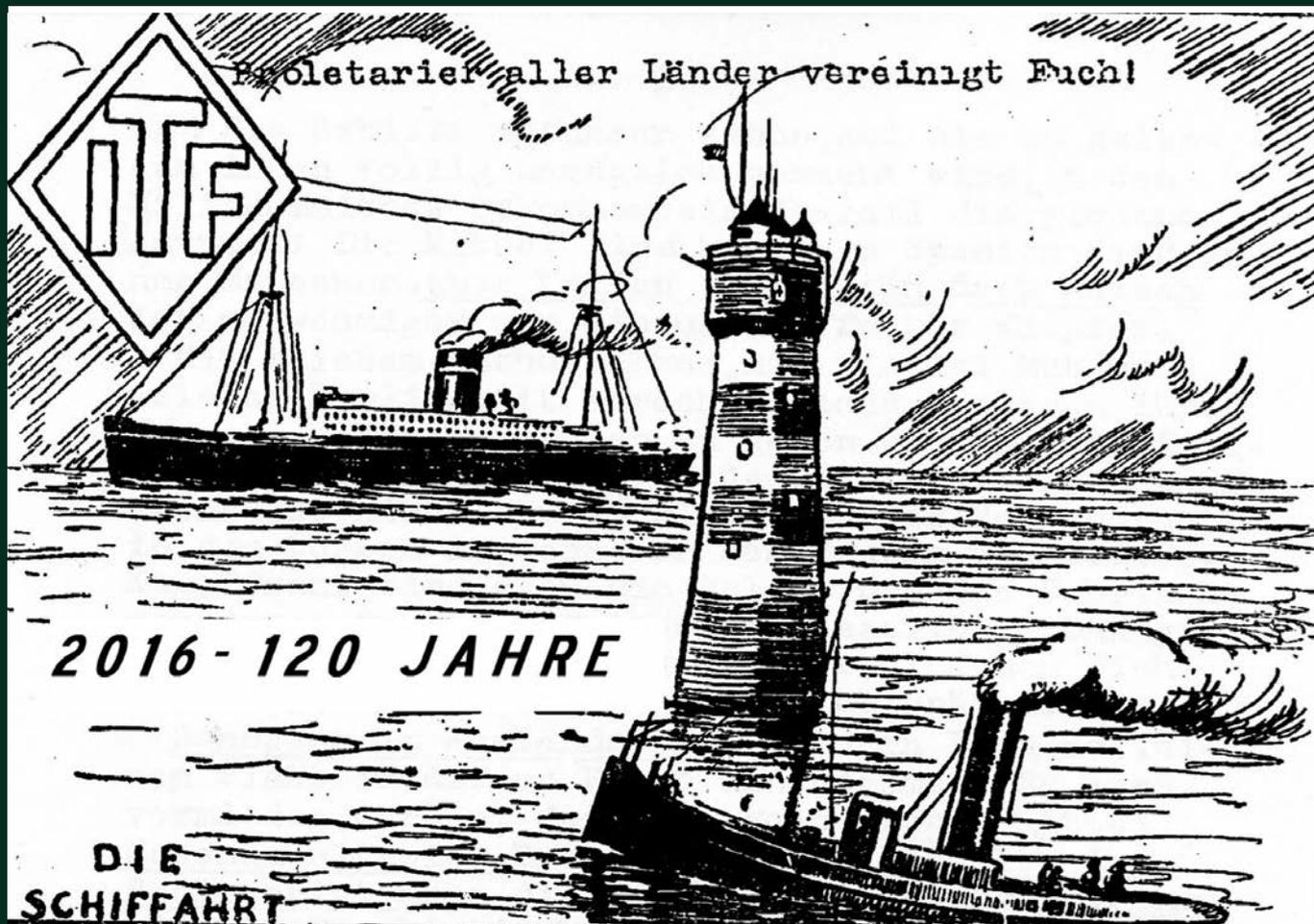
Als Ende 1938 jedoch klar wurde, dass Franco gewinnen würde, verlagerte die ITF ihr Engagement in Spanien mehr und mehr auf die Unterstützung von Flüchtlingen.



Beschäftigte im Hamburger Hafen, von wo aus die Einheiten von Hitlers Legion Condor nach Spanien verschifft wurden, überwachten heimlich die Schiffstransporte ins frankistische Spanien.



Flugzeugteile warten im Hamburger Hafen auf die Verladung auf ein Schiff mit Kurs auf Spanien.



Die in Antwerpen publizierte antifaschistische Zeitung *Die Schifffahrt* wurde unter deutschen Seeleuten verteilt und in Antwerpen, Rotterdam und weiteren Häfen in Dänemark, Norwegen und den USA verbreitet.

SOLIDARITÄT DER SEELEUTE

Der folgende Text ist ein Auszug aus der illegalen deutschen ITF-Zeitung *Die Schifffahrt*, die von 1936 bis 1938 publiziert wurde, mit der Überschrift "Spanien"...

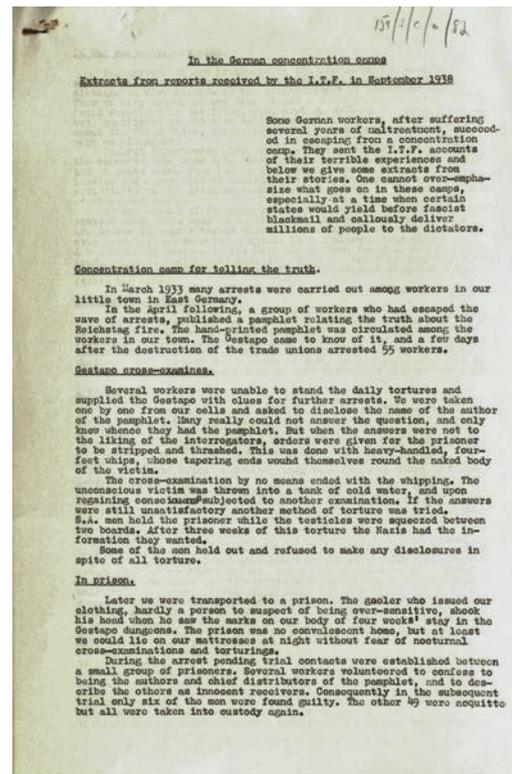
Der Kampf der werktätigen Bevölkerung Spaniens gegen die reaktionäre, faschistische Militärclique geht weiter. Jeder Arbeiter, jeder Bauer, jeder Seemann u. jeder Angestellte weiss heute, worum der Kampf geht. Die Werktätigen kämpfen für Freiheit und Brot, d.h. ein sozialistisches Spanien.

Die Rebellengeneräle kämpfen für die Unterdrückung der Arbeiter und ihrer Gewerkschaften und politischen Parteien. Sie wollen die Herrschaft des profitgierigen Kapitalismus, des reaktionären Grossgrundbesitzes und die Macht der finsternen spanischen Geistlichkeit vereinigen in einer fortschrittsfeindlichen Diktatur.

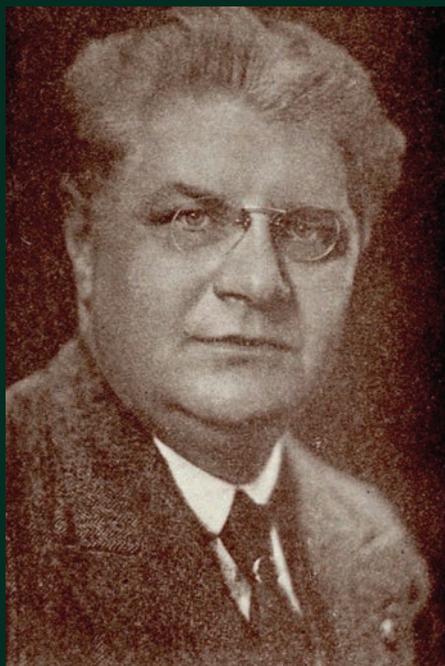
Die deutsche Gruppe der I.T.F. hat der Solidarität aller deutschen Seeleute und Binnenschiffer praktischen Ausdruck gegeben, indem eine Reihe ihrer Vertrauensleute und Aktivsten nach Spanien gegangen sind, um auf der Seite der Volksfrontregierung an den Kämpfen gegen die Faschisten teilzunehmen.

Deutsche Seeleute! Meldet alle Waffentransporte die aus deutschen Häfen an die spanischen Faschisten abgehen! Verhindert solche Transporte unter Anwendung aller Mittel!

Nieder mit dem Faschismus! Es lebe der Sieg der spanischen Arbeiter und Bauern!



**Auszüge aus Berichten,
die der ITF im Jahr 1938
von entkommenen Insassen
deutscher Konzentrations-
lager übergeben wurden**



Edo Fimmen (oben) und Nathan Nathans (unten)



In den 1930er Jahren befand sich der Hauptsitz der ITF in Amsterdam. In Erwartung des Krieges wurde der Großteil des ITF-Personals im August 1939 nach London verlegt. Arie Treurniet blieb freiwillig als Einziger zurück, um im Büro in Amsterdam die Stellung zu halten. Dort war er dann auch, als die Nazis ein Jahr später in die Niederlande einfielen. Er wurde kurz darauf verhaftet und verbrachte über zwei Jahre im Konzentrationslager Buchenwald.

HOLLÄNDER AM RUDER

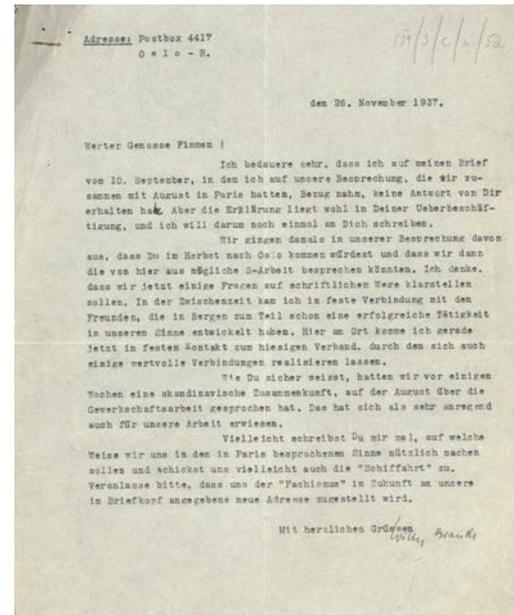
Drei Holländer an der Spitze der ITF werden eng mit dem antifaschistischen Kampf in Verbindung gebracht.

Edo Fimmen führte die ITF als ihr Generalsekretär durch die Zeit des Aufstiegs des Faschismus in Europa. Er nahm die Untergrundtätigkeit in Nazi-Deutschland in die eigenen Hände und war ein starker Verfechter der Demokratie in Spanien.

Nathan Nathans, ein ehemaliger Angestellter der niederländischen Eisenbahn, fungierte seit 1924 als stellvertretender Generalsekretär der ITF. Er setzte sich in den ersten Monaten des Spanischen Bürgerkriegs unermüdlich für die Spanische Republik ein, bis er 1937 während einer Hilfsmission für spanische Flüchtlinge bei einem Flugzeugabsturz ums Leben kam.

Auf Fimmen, der 1942 starb, folgte ein weiterer Holländer in das Amt des ITF-Generalsekretärs: Jaap Oldenbroek. (Er wurde 1949 zum ersten Generalsekretär des Internationalen Bunds Freier Gewerkschaften ernannt.)

Oldenbroek arbeitete über das Untergrundnetz der ITF-Gewerkschaften mit den Geheimdiensten der Alliierten zusammen, um den Nazismus zu besiegen. Er beaufsichtigte zahlreiche verdeckte Operationen, darunter auch Sabotageakte gegen Verkehrseinrichtungen der Achsenmächte.



Ein Brief des exilierten deutschen Antifaschisten Willy Brandt an ITF-Generalsekretär Edo Fimmen

Weitere Informationen

- 'The International Transportworkers Federation 1914-1945: The Edo Fimmen Era' von Bob Reinalda (Hrsg.), Stichting beheer IISG: Amsterdam, 1997
- 'Solidarity: The First 100 Years of the International Transport Workers' Federation (kein Autor), Pluto Press: London, 1996
- 'Widerstand und internationale Solidarität. Die Internationale Transportarbeiter-Föderation (ITF) im Widerstand gegen den Nationalsozialismus' von Dieter Nelles, Klartext Verlag, Essen, 2001
- 'La Marina Mercante y el Tráfico Marítimo en la Guerra Civil' von Rafael González Etchegaray, Editorial San Martín, Madrid, 1977
- ITF-Archive im Modern Records Centre, University of Warwick; siehe www2.warwick.ac.uk/services/library/mrc/studying/docs/antifascism
- Artikel auf der Website von Stichting Spanje 1936-1939, Dutch International Brigades memorial association: <https://spanje3639.org/2015/04/24/zender-298>
- Siehe auch das finnische 'Train to Spain'-Projekt zur Erinnerung an die skandinavischen Freiwilligen im Spanischen Bürgerkrieg, an dem Künstler/innen, Historiker/innen und Gewerkschaftsaktivist/innen beteiligt sind: www.atraintospain.com
- ITF-Zeitung *Die Schifffahrt*, Nr. 10, November 1936: http://library.fes.de/itf/pdf/schifffahrt/1936/schifffahrt_1936_10.pdf

WIDER DAS VERGESSEN

Der heroische Einsatz von Verkehrsgewerkschaftern, die gegen den Faschismus antraten, verdient es, heute nicht in Vergessenheit zu geraten. In den ersten Jahrzehnten des letzten Jahrhunderts erlebte der moderne Faschismus seinen Aufstieg, eine Verderbnis bringende Gesinnung, die im 21. Jahrhundert noch lebendig ist – wenngleich sie ihr wahres Wesen zu verbergen sucht. Faschistisch motivierte Einstellungen haben noch immer die Macht, die Beschäftigten zu spalten, rassische und ethnische Auseinandersetzungen zu provozieren, Menschenrechte mit Füßen zu treten – und Kriege zu verursachen.

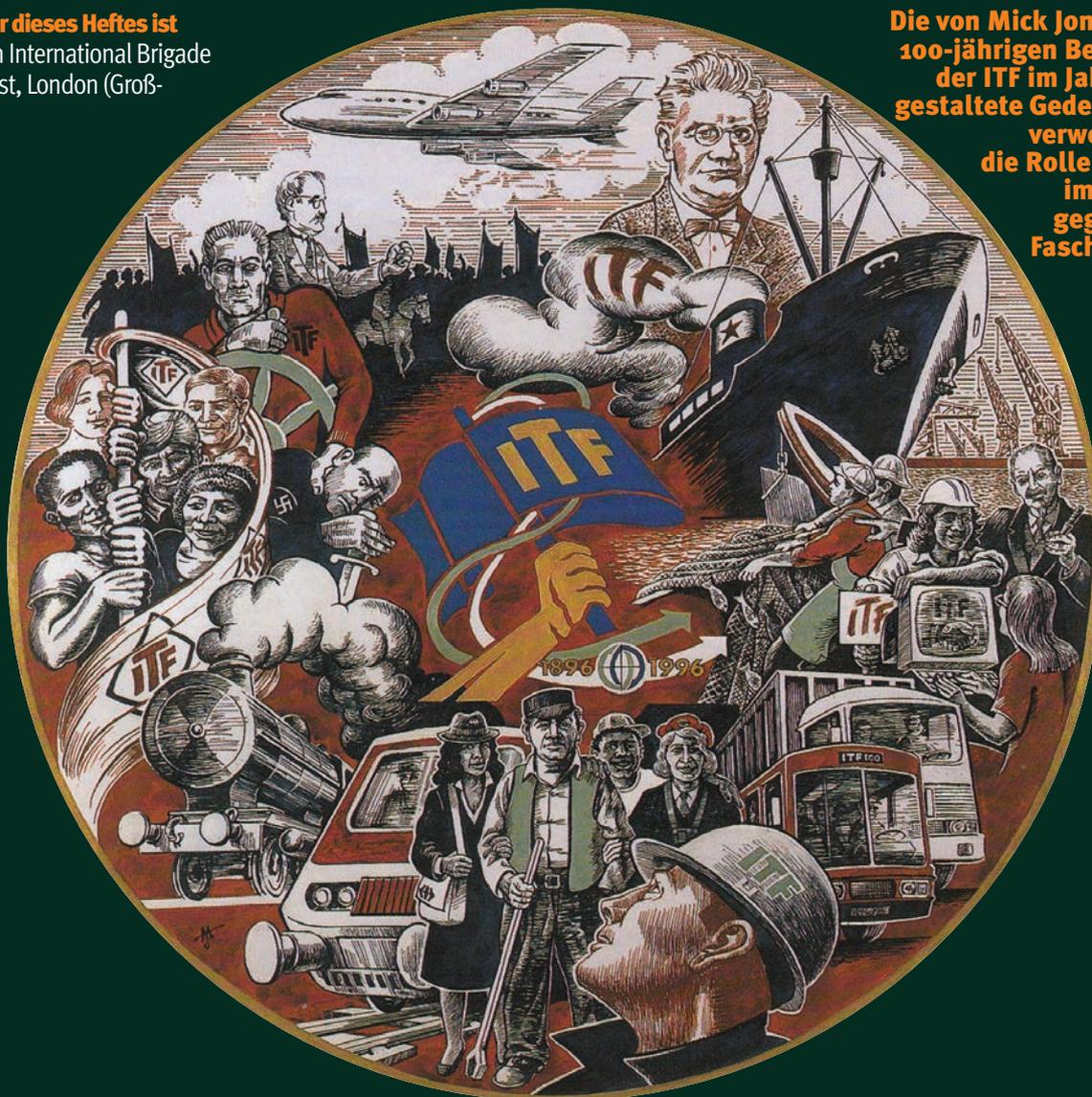
Gewerkschaften in aller Welt müssen angesichts dieser Herausforderungen stets wachsam sein. Dabei können wir uns von der Generation mutiger Verkehrsgewerkschafter inspirieren lassen, die in Spanien allen Widrigkeiten zum Trotz und oft unter Aufopferung ihres Lebens als erste Antifaschisten erklärten: "Sie werden nicht durchkommen!" – "¡No pasarán!"



"Geld für Hitler heißt Krieg in Europa": Von der ITF in den 1930er Jahren verbreiteter Anti-Nazi-Aufkleber

Der Verfasser dieses Heftes ist

Jim Jump vom International Brigade Memorial Trust, London (Großbritannien).



Die von Mick Jones zum 100-jährigen Bestehen der ITF im Jahr 1996 gestaltete Gedenktafel verweist auf die Rolle der ITF im Kampf gegen den Faschismus.

Mit freundlichem Dank an

- Rien Dijkstra von Stichting Spanje 1936-1939, Amsterdam
- Tore Are Johansen von Arbeiderbevegelsens Arkiv og Bibliotek, Oslo
- Reinhardt Silbermann vom Kämpfer und Freunde der Spanischen Republik 1936-1939 e.V., Hamburg

Dieses Projekt wurde auch von der britischen Lokführergewerkschaft ASLEF und der norwegischen Lokführergewerkschaft NLF unterstützt.





PARAIT UNE FOIS PAR MOIS EN LANGUES FRANÇAISE, ALLEMANDE, ANGLAISE, SUÉDOISE ET ESPAGNOLE
AMSTERDAM-PAYS-BAS
61, VONDELSTRAAT
 ADRESSE TELEGRAPHIQUE
INTRANSFE-AMSTERDAM
 TELEPHONE 60186

SOMMAIRE:

Articles d'intérêt général:
 La crise comme résultat l'Alliance III
 Conférences de Rome..... 35

Chémicaux:
 Entre le ruzina et le bouzon... 40
 Le personnel des locomotives et les
 vaines vérités périodiques (IV)... 41
 Les ouvriers de la voie aux prises
 avec la crise et la rétrogradation... 42
 Les chemistes allemands demandent
 la nationalisation des entreprises de
 transports..... 44

Ouvriers des transports:
 Le danger des gas d'insupport pour
 les conducteurs d'autobus..... 48
 Comment les ouvriers des transports
 défendent le Front Unique... 49

Aéronautiques: Le rapport au-
 quel d'une organisation ferait... 49

Mexico: Les horreurs de l'exploitation de
 personnes allemandes..... 57
 Le dilemme dans le travail spécial
 de cadavre..... 57
 Les conditions de travail et de salaires
 dans le grande pêche (OUI)... 58

Espresso..... 59



Front unique sanglant

¡No pasarán!
 Die ITF und der
 Kampf gegen
 den Faschismus

**Internationale Transport-
 arbeiter-Föderation**

49-60 Borough Road,
 London SE1 1DR, Großbritannien
 Tel.: (+4420) 7403 2733
 www.itfglobal.org

